

TECTOR

GNC

FICHA TÉCNICA



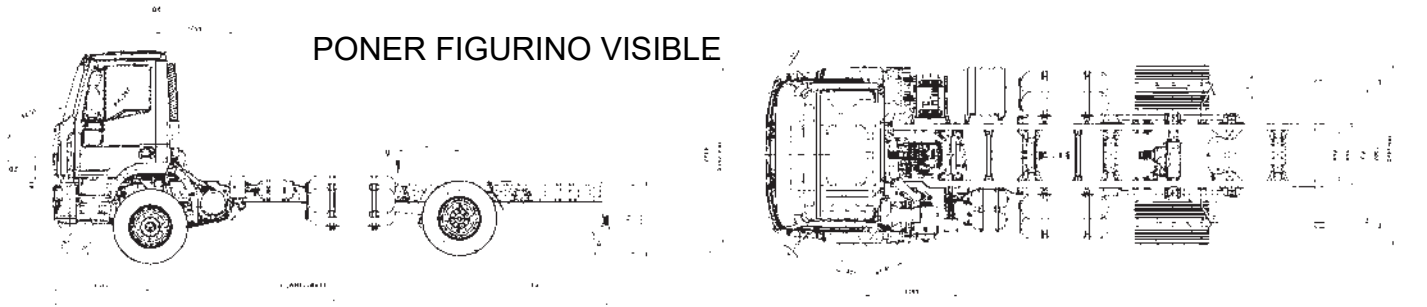
TECTOR GNC I60-210



IVECO



PESOS Y DIMENSIONES



DIMENSIONES (mm)

Paso	(A)	4185	4815
Longitud total	(LI)	7604	8569
Anchura exterior sin /con Espejo		2392/2745	2392/2745
Altura de bastidor sin carga	(T)	1245	1245
Longitud máxima carrozable		5200	5830
Voladizo delantero (VA)	(J)	1362	1362
Voladizo posterior del larguero	(D)	1945	2280
Altura eje delantero al suelo	(P)	253	253
Altura libre eje delantero	(Q)	223	223
Altura en vacío cab con techo bajo	(H2)	2753	3789
Diámetro de giro entre neumáticos		7590	8510
Diámetro de giro entre paredes		8380	9310
Anchura eje delantero	(C1)	1987	1987
Anchura eje trasero	(C2)	1830	1830
Ángulo de entrada α	(°)	17	17
Ángulo de salida β	(°)	11	9
Espesor largueros		6	6
Altura max largueros		274.5	274.5
Anchura ala larguero		80	80
Ancho ext bastidor entre largueros		866	866

*Dimensiones indicadas en mm. y kg. respectivamente con neumático estándar. Las masas están indicadas sin conductor, sin Quinta Rueda y con el combustible al 90%. La masa del vehículo variará en función de los opcionales seleccionados, packs comerciales y a la configuración de depósitos escogidos.

PESOS (KG)

Paso	4185	4815
Tara	5600	5720
Peso eje delantero	3440	3514
Peso eje trasero	2160	2206
P.B.T (max)	16000	16000
Capacidad de carga eje anterior	6500	6500
Capacidad de carga eje posterior	10400	10400
Carga útil	10400	10280

MOTOR: F4GFE601A*C

Fabricante: FPT Industrial
Nivel de emisiones: EUROVIC alzoFamilia del motor:
NEF 6Potencia del motor: 150 kW (204 HP) @ 2700
rpmTorque máximo: 750 Nm @ 1400 rpmRelación de
Compresión: 10,3:1 – Ciclo OttoCilindrada [cm3]:
5880Nº de Cilindros: 6, EN LINEA * La potencia
indicada en CV no está expresada de acuerdo con lo
establecido en el Sistema Legal de Unidades de
medida. Se proporciona el dato en CV únicamente a
nivel informativo y de forma transitoria debido a la
costumbre.

CAJAS DE CAMBIO

Modelo	Eaton FS 5406-A
1	9,01
2	5,27
3	3,22
4	2,04
5	1,36
6	1,00
7	—
8	—
9	—
10	—
11	—
12	—
MAI	8,63
MA2	—

RELACIÓN EN EL PUENTE

Relación	5,86:1
----------	--------

NEUMÁTICOS

	Anterior	Posterior
Estándar	275/80R22,5	275/80R22,5

EJES

Posición	Descripción
Anterior	IVECO 5872/I - Eje rígido con sección doble "T"
Posterior	Meritor MS 23-I55

PRESTACIONES

Velocidad Máx.(PBT/Plano)	90kmh limitado
Capacidad de Rampa (PBT)	42%
Arranque en Rampa (PBT)	26%

VOLÚMEN DE ABASTECIMIENTO

Características técnicas	
Tanque de combustible	6 x 80L GNC
Carter y Motor	18L (19L CON FILTRO)
Caja de Cambios	27L
Sistema de Refrigeración	40,5L

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera parabólica:

Amortiguador hidráulico
Con barra estabilizadora

Suspensión posterior semielíptica doble hoja:

Amortiguador hidráulico
Sin Barra estabilizadora

SISTEMA ELÉCTRICO

Características técnicas

Tensión	V	24
Potencia alternador	V/A	28 / 90
Potencia de motor de arranque	kW	4
Número de baterías		2
Carga de baterías	V/Ah	12 / 135

SISTEMA DE FRENADO

Neumática, tipo S-cam con ajuste automático, Sistema
ABS de serie. **+ESP**
Freno estacionamiento y emergencia por actuadores
de resorte.

Frenos delanteros y traseros a TAMBOR:
Área de frenado efectiva 4495 cm².

TIPOLOGÍA DE VEHÍCULO

VERSIÓN RÍGIDO

ACCESORIOS

Alza cristales manual
Gato de elevación
Tacógrafo
Asiento acompañante doble
Espejo retrovisor manual brazo metálico tubular
Asiento conductor neumático
Aire acondicionado
Corta corriente mecánico
Paragolpes trasero
Neumático de auxilio

FRENOS

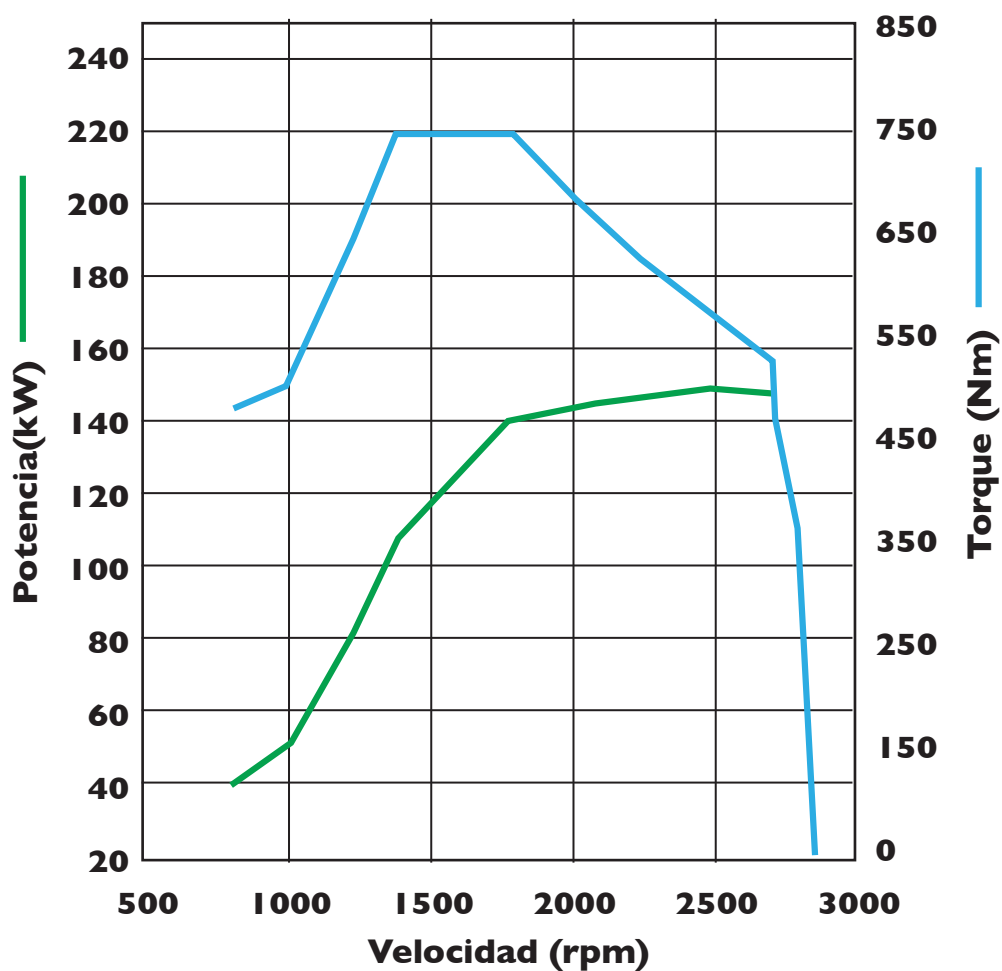
ABS **+ ESP**



MOTOR IVECO FPT NEF 6 ID

Potencia máxima 150 Kw (204 hp) @ 2.700 rpm

Torque máximo 750 Nm @ 1400 rpm



Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.

IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.

La información contenida en esta documentación es de carácter general, sin carácter contractual.

Los pesos y dimensiones expresados tienen una tolerancia de +/- 5% y corresponden al vehículo en configuración estándar.

IVECO