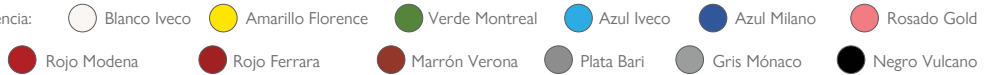




DAILY 30-160 FURGÓN

Elige un color de tu preferencia:



DIMENSIONES (mm)		H1 – 9 m ³	H2 – 10,8 m ³ / 12 m ³
Distancia entre ejes	(A)	3.520	
Longitud total	(B)	5.153	5.153 / 6.072
Longitud del compartimento de carga	(E)	3.130	3.130 / 3.540
Ancho de la cabina	(N)	2.052	
Ancho de la cabina con retrovisores	(M)	2.429	
Ancho interno del compartimento	(J)	1.800	
Altura de la cabina sin carga	(D)	2.318	2.683 / 2.779
Altura del compartimento	(I)	1.545	1.545 / 1.900
Voladizo delantero	(C)	840	840 / 1.048
Voladizo trasero	(F)	840	840 / 1.240
Ancho de vía delantero / trasero	(C1 / C2)	1.732 / 1.699	
Volumen del compartimento de carga (m ³)		9	10,8 / 12
Ángulo de entrada	(G)	19°	
Ángulo de salida	(H)	22°	22° / 16°
Radio de giro (entre paredes)		6.683	
Radio de giro entre neumáticos		6.373	
Altura libre delantera	(K)	219	218
Altura libre trasera	(L)	171	
Altura de la puerta lateral	(T)	1.450	1.450 / 1.800
Ancho de la puerta lateral	(U)	1.100	1.216
Altura de las puertas traseras	(V)	1.450	1.450 / 1.800
Ancho de las puertas traseras	(W)	1.530	
Ancho del vehículo en parte trasera	(X)	1.976	
Altura desde el suelo hasta el piso de carga	(Y)	657	

CAPACIDAD TÉCNICA / PESOS (KG)

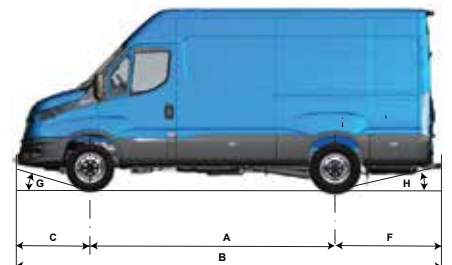
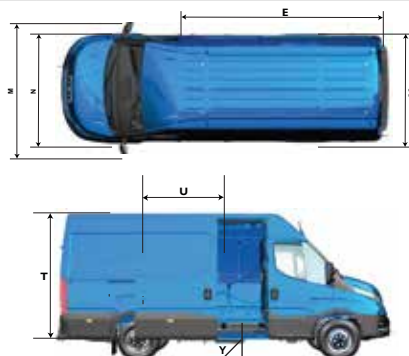
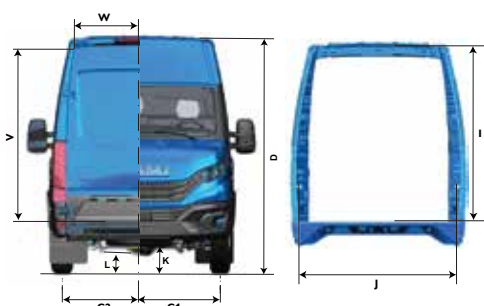
CAPACIDAD			
Eje delantero – Técnico / Legal		1.850 / 1.500	
Eje trasero – Técnico / Legal		2.050 / 2.000	
Total – Técnico / Legal		3.900 / 3.500	
Capacidad de carga – Técnico / Legal	1.530 / 1.130		1.450 / 1.050 & 1.400 / 1.000
Capacidad máxima de tracción (CMT):		6.500	
Capacidad técnica – Total		3.500	

PESO EN ORDEN DE MARCHA

Eje delantero	1.350	1.470 / 1.440
Eje trasero	1.020	980 / 1.060
Total	2.370	2.450 / 2.500

DESEMPEÑO TEÓRICO

Capacidad de pendiente (gradeability):	55%
Partida en rampa (startability):	30%
Velocidad máxima en plano:	Limitada electrónicamente a 90 km/h



DAILY 30-160 FURGÓN										
MOTOR										
Fabricante / Modelo:	FPT F1C VGT									
Alimentación:	Bomba de alta presión e inyección electrónica Common Rail									
Nº de cilindros / Cilindrada / Distribución:	4 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro / 2.998 cm³ / por cadena									
Potencia máxima:	160 cv @ 3.500 rpm									
Torque máximo:	380 Nm @ 1.600 – 2.900 rpm Faixa verde de consumo: 1.500 a 2.400 rpm									
Norma de emisiones:	PROCONVE P8 (Euro VI)									
Tecnología:	EGR + SCR									
TRANSMISIÓN Y EMBRAGUE										
Caja de cambio:	ZF 6S 480 VO (ZF EL55)									
Tipo / Accionamiento:	Manual / por cable									
Relaciones de marcha:	1ª	5,070	2ª	2,614	3ª	1,524	4ª	1,000	RÉ	4,823
	5ª	0,770	6ª	0,657						
Embrague – Marca / Modelo / Tipo:	Valeo 280 / Monodisco seco con material de fricción orgánico / Accionamiento hidráulico									
EJES										
Tracción / Tipo	Tracción trasera - Eje con reducción simple									
Marca / Modelo:	Dana 267									
Relación de reducción:	3,73 : 1									
SUSPENSIONES										
Delantera - Tipo:	Independiente, doble A (brazos), con barra de torsión longitudinal de 31 mm de diámetro y barra estabilizadora de 22 mm									
Marca / Modelo:	Streparava / Quadtor									
Trasera:	Ballesta parabólica de doble etapa con 2 hojas de 60 mm de ancho									
CHASIS										
Tipo:	Escalera con largueros planos de perfil “C” y travesaños planos o tubulares remachados. Dimensiones del perfil: 172 x 66 x 4 mm. Bitola: 852 mm									
Material:	Acero LNE380 / Opcional: Fe E420									
DIRECCIÓN										
Marca / Modelo:	CAAS									
Tipo:	Cremallera y piñón con asistencia hidráulica									
FRENOS										
Freno de servicio:	Discos en las 4 ruedas (ventilados delanteros y sólidos traseros), con indicador de nivel bajo de líquido de frenos y desgaste de pastillas. Con sistema hidráulico servoasistido con doble circuito, con control electrónico de estabilidad (ESP), incluye: ABS + EBD, control de tracción (ASR), Hill Holder y freno de estacionamiento									
Freno de estacionamiento:	Tambor con accionamiento mecánico mediante cables en el eje trasero									
Sistemas de seguridad electrónica	ESP Control electrónico de estabilidad									
	HHC Hill Hold Control: mantiene la presión de frenado durante 2 s para facilitar la partida en rampa									
	HBA Hydraulic Brake Assist: aumento de presión en frenado rápido, reduciendo la distancia de parada									
	HFC Hydraulic Fading Compensation: compensa condiciones anómalas de frenado hasta actuar el ABS									
	HRB Hydraulic Rear Wheel Boost: aumenta presión en frenos traseros si el ABS actúa en el eje delantero									
	EUC Extended Understeering Control: actúa sobre torque y frenos en caso de subviraje									
	RMI Roll Movement Intervention: mitiga riesgo de vuelco en conducción dinámica									
	ROM Roll Over Mitigation: mitiga riesgo de vuelco en maniobras a baja velocidad									
	TSM Trailer Sway Mitigation: adapta control de estabilidad en presencia de remolque									
	LAC Adaptive Load Control: estima la distribución de la carga en el vehículo									
RUEDAS Y NEUMÁTICOS										
Material / Dimensiones:	Acero / 6,5" x 16"									
Neumáticos:	225 / 75 R16									
VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)										
Tanque de combustible	65 l (plástico)									
Tanque de combustible	17 l									
Cárter y motor	8,6 l (sin cambio de filtro) ; 9,3 l (con cambio de filtro)									
Caja de cambios	2,4 l									
Sistema de refrigeración	5,43 l									
SISTEMA ELÉTRICO										
Batería	12 V - 100 Ah									
Alternador	12V - 210A									
CABINA										
Tipo	Semiavanzada, con estructura en paneles de chapa de acero, fijada al chasis con soportes elásticos. Tratamiento anticorrosivo por cataforesis y acústico, térmico y antiabrazión									

Las características técnicas, pesos, capacidades y dimensiones se indican únicamente como referencia. Los valores reales pueden diferir de los indicados debido a actualizaciones, modificaciones técnicas y/o constructivas aplicadas a cada vehículo en particular, así como a la composición de los ítems de serie y opcionales selecciona dos. IVECO se reserva el derecho de modificar esta información s in previo aviso. Las fotos y dibujos son meramente ilustrativos.