

IVECO



BUS 170G21 GNC

Dimensiones (mm)		
Distancia Entre-Ejes	A	5950
Largo total	B	11513
Anchura Eje Delantero	C	2036,6
Anchura Eje Trasero	D	1832
Voladizo Delantero	E	2285
Voladizo Trasero	F	3278
Vano libre (eje delantero)	G (*)	262,6
Vano libre (eje trasero)	H (*)	249
Radio de giro de neumáticos		9895
Radio de giro pared a pared		11461

(*) Vehículo en orden de marcha

Pesos (kg)		
Peso en Orden de Marcha:		
- Eje Delantero		3340
- Eje Trasero		22680
- Total		6020
Peso Bruto Total (PBT) Técnico		18100
Peso Bruto Total (PBT) Legal		16500
Capacidad por eje:		
- Delantero Técnico		7100
- Delantero Legal		6000
- Trasero Técnico		11000
- Trasero Legal		10000
Capacidad máxima de tracción		16500

Motor		
Modelo	Iveco FPT NEF6 GNC - F4GFE601A*J	
N° cilindros / cilindrada	6 cilindros - 5.880 cm³	
Diametro x Curso de Pistón	102 x 120 mm	
Relación de Compresión	10,3 : 1	
Potencia Máxima	204HP - 150 KW (2.700 rpm)	
Torque Máximo	750 Nm (1.400 - 1.800 rpm)	
Franja Verde de Consumo	1.100 a 2.100 rpm	
Nivel de Emisiones	EURO VI C	

Transmisión		
Caja de Cambios	Eaton FSB 6406-A	
Accionamiento	Manual	
N° de marchas	6 frente y 1 rev.	
Relación de Marchas	9,01/5,27/3,22/2,04/1,36/1,00 (rev. 8,63)	

Eje Trasero		
Tipo	Portante - Diferencial simple reducción a par Conico	
Marca/Modelo	MERITOR - MS 23-158	
Relación de Reducción (serie)	5,57: 1	
Opcionales	4,88: 1 - 5,13: 1	

Suspensión Trasera	
Tipo	Mecánica
Modelo de Mola	Semi elípticas
Modelo de Amortiguador	Telescópicos de doble acción
Barra Estabilizadora	Serie

Frenos	
Freno de servicio	
-Tipo	Tambor en ejes delantero y trasero
-Actuación	Neumática, tipo S-cam con ajuste automático
-Área efectiva de Frenado	5824,4 cm²
Freno de motor	

Chasis	
Modelo	Largueros planos con perfil "C" tipo escalera, transversas abulonadas y remachadas al alma
Material	Acero Fe E420
Ancho	840mm
Dimensiones del Perfil	262,5 (A) x 80 (B) x 7 (C) mm

Dirección	
Funcionamiento	Mecánica Servoasistida hidráulicamente
Marca/Modelo	ZF 8098 Servocom

Eje Delantero	
Tipo	Viga rígida de acero forjado sección doble T con cubos de ruedas lubricados con aceite
Marca/ Modelo	5876

Suspensión Delantera	
Tipo	Mecánica
Modelo de Ballesta	Semi elípticas
Amortiguadores	Telescópicos de doble acción
Barra Estabilizadora	Serie

Ruedas y Neumáticos	
Dimensiones de Rueda	7,5" x 22,5"
Dimensiones de Neumático	275/80 R22,5 Opc. 295/80 R22,5"

Volúmenes de Abastecimiento	
Tanque de combustible	9 x 80 L GNC
Carter y Motor	18L Sin filtro / 19L con filtro
Caja de Cambios	9,2 L
Sistema de Refrigeración	23 L

Desempeño Teórico	
Relación de Reducción	5,57:1
Velocidad Máx.(PBT/Plano)	94 Km/h
Capacidad de Rampa (PBT)	36,7% (TBC)
Arranque en Rampa (PBT)	20,7% (TBC)

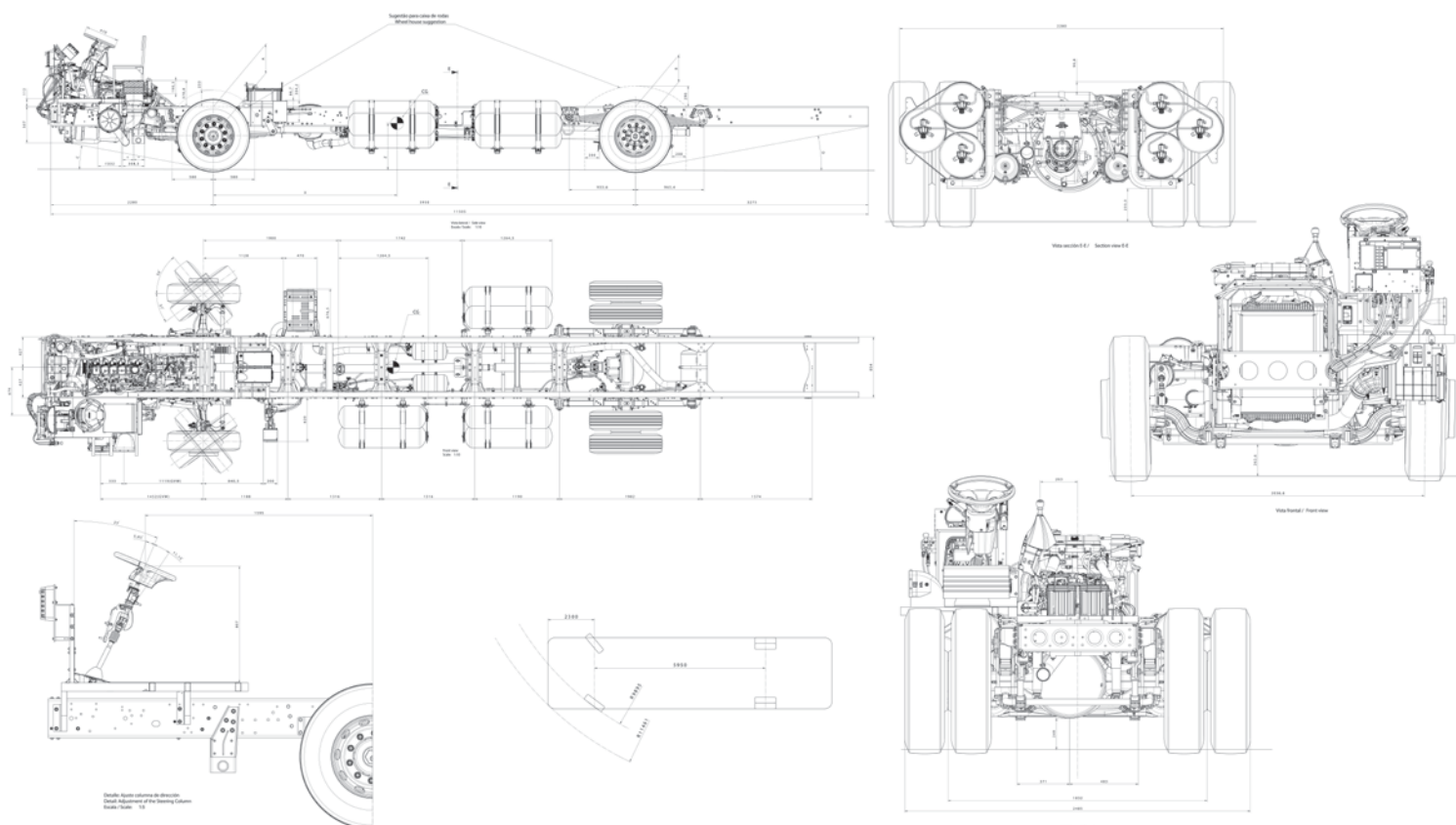
Sistema eléctrico

Arquitectura	EASYmux
ECM	MF4
Tensión Nominal	24 V
BATERIA	2 x 12 V - 170 Ah
Motor de Arranque	24V - 4 Kw
Alternador	28V - 90A

Opcionales

Descripción	I70G2 I
Relación puente 5,13 : l	0
Relación puente 4,88 : l	0
Relación puente 5,57 : l	5
Neumáticos 275/80 R22,5	5
Neumáticos 295/80 R22,5	0
Rueda de auxilio	5
Tacógrafo semanal	0
Tacógrafo digital	5
Luces diurnas	0

Referencias: S= Ítem de Serie - O= Ítem opcional

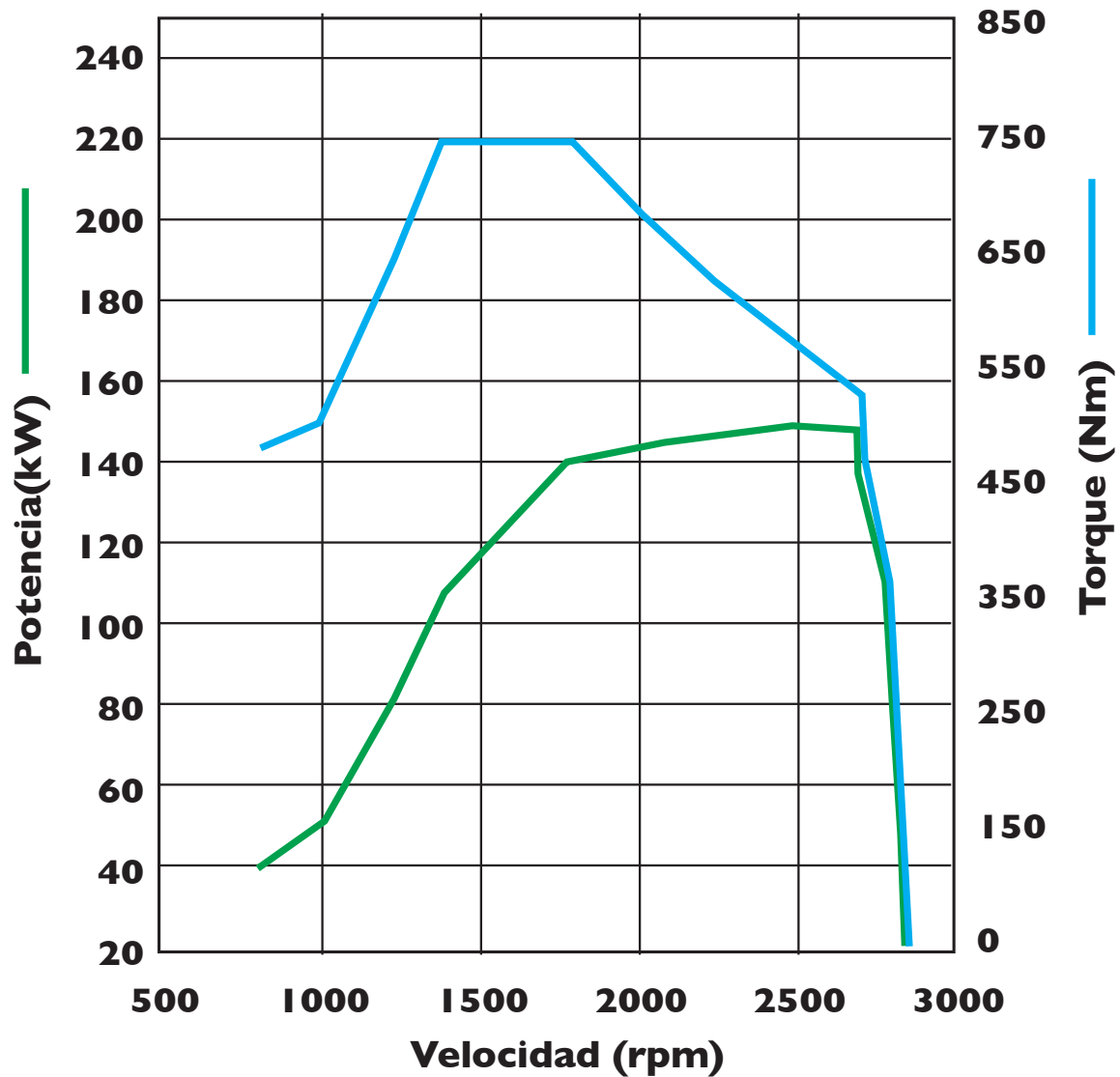


MOTOR IVECO

New Euro VI b/c

Potencia máxima 150 Kw (204 hp) @ 2.700 rpm

Torque máximo 750 Nm @ 1400 rpm



*La potencia indicada en CV no está expresada de acuerdo con lo establecido en el Sistema Legal de Unidades de medida. Se proporciona el dato en CV únicamente a nivel informativo y de forma transitoria debido a la costumbre.

IVECO ARGENTINA S.A.

Av. Presidente Roque Sáenz Peña 615, Piso 11, C.A.B.A.

PLANTA INDUSTRIAL IVECO

Ruta Nacional N° 9 - Km 695, Ferreyra, Provincia de Córdoba.

Fotos y diseños ilustrativos. Algunos ítems son opcionales.

IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.

UF: 08/2022

COD: 1003